

2022-23 年度 RI 会長 ジェフアー・ジョーンズ (カナダ: ウィンザー・ローズランド RC) 第 2820 地区ガバナー大野治夫 (つくば学園 RC)

国際ロータリー 第2820地区(茨城) 第1分区 日立港ロータリークラブ週報



2023. 3. 9  
第 2045 回例会

会長 山口憲生 会長EMト 鈴木崇久 幹事 佐藤泰子

- 事務局 日立市大みか町 2-28-5 渚会館 TEL 0294-53-6411
- 例会日 毎週木曜日 12:30~13:30
- 例会場 美かの 日立市大みか町 6-14-12



3月は水と衛生月間です

会長挨拶

山口憲生 会長



3月5日(日)の茨城海岸美化プロジェクトに多数参加いただきありがとうございます。茨城キリスト教学園高校 IAC、米山奨学生ハニフさんも加わり、第1分区7クラブ総出でしたが、一緒に作業するという事は互いの交流ともなり、たとえ回収ごみは少量でも、楽しいひと時でした。

さて、ガバナー事務所から2月22日の茨城新聞に薬物乱用防止の広告が、茨城県薬物乱用防止指導員40周年記念事業として掲載された旨、連絡がありました。この運動は各地のいろいろな団体が取り組んでおり、当地区各RCも協力支援をしています。

日立港 RC は大みか祭りに協賛し、IAC の生徒を中心に薬物乱用防止キャンペーンの街頭募金活動をしています。コロナ禍で大みか祭りは中止となりましたが岩田会員によりますと今年は再開されるとのことです。この始まりを訪ねてみますと(当クラブ30年史)、1996年(平成8年)8月の「ダメ。ゼッタイ」キャンペーンが第1回です。小生も入会当初担当し、同指導員協議会の鈴木正二さん(大みか町「セイキョウ」社長)と知り合いだったもので保健所との各種グッズやデモバスの手配などでお世話になりました。この鈴木さんはロータリアンではなくライオンズクラブ会員で、その後、地区ガバナーまでやられた方です。覚せい剤(大麻も)所持等は犯罪で、懲役・禁固刑が科せられますが、それ以上にその常習性(依存症)からの脱出は並大抵のことではなく、必ず月1回はグループ治療などをしていかなければなりません。県内にも更生施設「ダルク」がありますが、こういった認識を高め、「ゼッタイ吸わないこと」が唯一防止策なのです。

今年こそ大みか祭りが再開されることを期待し、会長挨拶とします。(新聞広告のPDFを貼付)



例会報告

開会点鐘 山口憲生 会長  
R ソング 「我等の生業」

本日のビジター紹介 今野紀仁 親睦活動委員長

米山奨学生 ハニフさん  
ようこそいらっしゃいました。

出席報告 山口彰二 SAA

会員数	出席数	出席率
35	26	78.79%
出席免除者数	前回訂正	合計出席率
4(本日名2出席)	7	100.0%

本日の食事メニュー：天重

にこにこBOX 報告 山口彰二 SAA

目標 1,266,000 円  
人頭分担金 14,000 円  
トータル 1,071,700 円

幹事報告 佐藤泰子 幹事

【受信書簡・メール】

- ・2022-23 年度「ロータリー賞」のための最終説明会
- ・副幹事就任承諾の御礼と御挨拶
- ・令和5年度日立市青少年育成推進協議会推進委員の推薦について
- ・茨城県薬物乱用防止指導員40周年記念事業 茨城新聞による新聞広告掲載のご連絡

- ・みなみひまわり通信 3月号
- ・しいの木だより 3月号

**委員会報告**

**【青少年奉仕委員会 小泉浩一副委員長】**

3月19日(日)に開催する第9回日立港RC杯中学校女子バスケットボール大会のご連絡です。久慈中学校体育館に7時50分集合、8時10分から開会式です。試合方法はA・Bチームに分かれてリーグ戦を行い、その後結果により順位決定、準決勝、決勝戦を行います。閉会式は14時過ぎを予定しています。昼食の時間はありませんので控室で自由に食してください。

**【社会奉仕委員会 照沼明美 委員長】**

3月4日(土)筑西ダイヤモンドホールで開催された地区補助金管理セミナーに出席しました。

次年度ガバナー地区方針の一つとして、茨城ガイドブック「見て覧(ミテラン)」の作成。茨城の魅力度最下位の問題意識を受けて、各クラブ一押しコンテンツを出し、地区の社会奉仕委員会とクラブの社会奉仕委員会が連動してガイドブックを作成します。地区補助金を活用できます。

**【青少年奉仕委員会 山口彰二 委員長】**

2月23日(祝木)日立市民会館大ホールで開催された「青少年健全育成のための市民の集い」に佐藤泰子幹事と出席しました。主催は日立市青少年育成推進会議です。プログラムは各種表彰と少年の主張・体験文発表です。クラブ近隣地区では、坂本中学校の吹奏楽部などが表彰されました。アトラクションとして日立風流物保存会西町支部子ども鳴物の演奏がありました。

**米山奨学金の交付**

山口憲生会長から3月分米山奨学金を交付しました。

**ハニフさん挨拶**



皆さん、こんにちは。茨城大学のハニフです。本日は奨学金をいただき、誠にありがとうございます。本日は日立港RCとの最後の例会ですので、これまでの奨学生の生活で得たものについてお話したいと思います。昨年の4月からロータリー米山奨学生になりました。それから、日立港RCの例会に参加することで、皆さんの卓話や私とロータリーの話聞けたので、とても楽しく



て、いい勉強になりました。また、日本の文化について経験することができました。6月の米山記念館研修旅行と10月の笠間稲荷神社での日本文化体験研修で日本の文化を深く触ることができて、とても貴重な経験を作ることができました。そして、この研修に通じて、他の奨学生とも交流することができました。他の国の留学生、例えばモンゴル、ネパール、台湾などの留学生と交流することは大学では普段、なかなかできないものなので、この研修旅行で他の国のことについて学ぶことがとても良い勉強になりました。最後に、ロータリアンになるという意味について勉強することができました。この1年間から、私にとってはロータリアンになるという意味は自分の国だけではなくて、世界の平和に自分ができることをやることです。

例えば、1月で行われた第1分区のインターシティーミーティングでウクライナの現状とロータリーの活動の話聞いて、私はとても感動しました。これからも、自分が国と世界平和にできることをやりたいと思います。

以上、私の奨学生の生活で得たものを申し上げます。将来に向けて、社会に貢献することを努力します。今後は、皆さんご存知かと思いますが、私の就職先は自動車部品パーツの開発のボッシュという会社になりました。今月末に横浜に引越することになりました。

本日は皆さんと最後の例会になると思いますが、皆さんのご健康とご多幸を記念し、私からのお礼のご挨拶といたします。今後ともまた、世話クラブの例会やロータリー学友会のイベントなどでお会いしましょう！今までは本当にお世話になりました。ありがとうございました。

**今週の会場の花**

“ピンク色のアルストロメリア”

花言葉：気配り



**本日のプログラム**

**私とRC**

**島田洋次 さん**

**『防犯について』**



警察から情報提供の依頼  
：茨城県警察・福島県警察  
職員との情報共有  
：心構え・事前準備

自宅・医院での対応：防犯カメラでの対応  
その他 鍵や防犯グッズ



会員卓話 桑名智行 さん 『茨城県におけるカーボンニュートラル施策について(茨城港)』



組織と目的 1.いばらきカーボンニュートラル産業拠点創出推進協議会：2021年8月設置

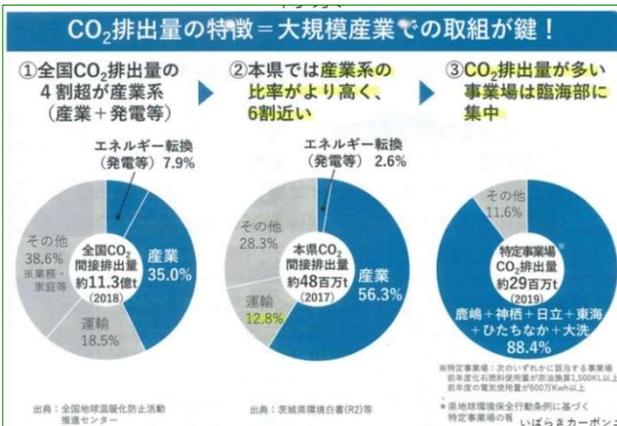
目的：本県が温室効果ガスの大幅削減、新エネルギーや再生可能エネルギー等を活用し産業競争力も強化を実現していくために必要な、官民学の連携を図る。

2.カーボンニュートラルポート形成計画ワーキンググループ：2021年8月設置

目的：茨城港において、水素・アンモニア等の次世代エネルギー利活用の需要と供給体制を一体的に創出するとともに、港湾機能の高度化や臨海部における環境に配慮した産業の集積を図る「カーボンニュートラルポート」の形成に向け、次世代エネルギーの需要、利活用方策、導入上の課題等について、関係者による検討を行う。

以下1~5、いばらきカーボンニュートラル産業拠点創出プロジェクト資料から抜粋。

1 背景



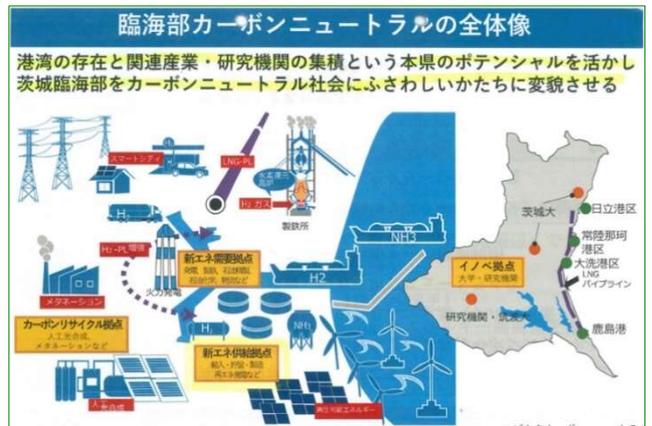
2. 背景

カーボンニュートラルは成長の原動力！

必要な取組	再エネ電力や新エネルギー（水素・アンモニア等）のサプライチェーンの構築	エネルギー構造の抜本的転換に必要な技術の開発、設備投資
もたらされる成果	①CO <sub>2</sub> 排出量の大幅削減（2050CN達成への貢献） ②新産業の創出（新エネ供給、洋上風力関連産業等） ③産業競争力の強化（国際競争力向上、ESG投資受入） ④立地競争力の強化（企業立地の更なる拡大）	

カーボンニュートラル達成への集中的取組により  
本県の将来を担う産業の創出を目指す！

3

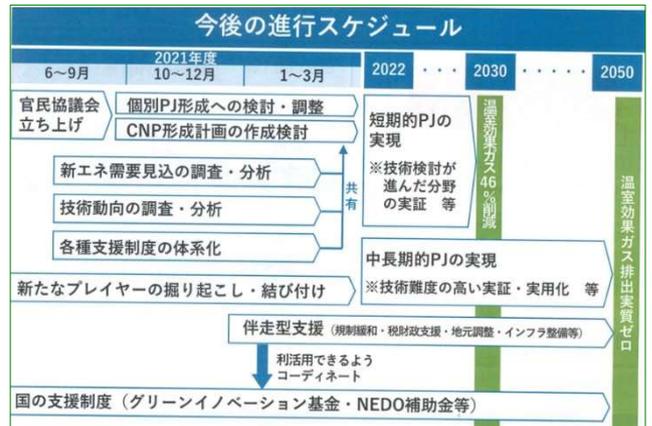


4

県が実現を期待したいプロジェクト分野

新エネルギーの需要開拓	火力発電での水素・アンモニア混焼 ※将来的には専焼化 水素還元製鉄や大型電炉等によるゼロカーボンスチール生産 石油精製や石油化学へのグリーン水素（ブルー水素）導入 物流（陸運・海運）のカーボンニュートラル化 スマートシティでの新エネルギーの最適利用 など
新エネルギーの供給体制整備	輸入水素の受入・供給体制（サプライチェーン）の整備 洋上風力・太陽光を活用したグリーン水素生産 洋上風力発電によるクリーン電力供給 など
カーボンリサイクルの実現	人工光合成による化学品製造 メタネーション（H <sub>2</sub> とCO <sub>2</sub> からメタン＝都市ガス原料生産） 合成液体燃料製造（H <sub>2</sub> とCO <sub>2</sub> から液体燃料生産） など

5



## 茨城港カーボンニュートラルポート

## (CNP)形成計画 (案)

2022年3月25日記者発表

カーボンニュートラルポートとは

海外・国内各地との物流や人流の結節点・産業拠点となる港湾において、水素・燃料アンモニア等の次世代エネルギーの安定的かつ安価な輸入や貯蔵等を可能とする受け入れ環境の整備や、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化等を通じて温室効果ガスの排出を全体としてゼロにすることを目指す港湾

## 茨城港の特徴

1. 2008年に日立港、常陸那珂港、大洗港の3つの重要港湾が統合し、それぞれ、日立港区、常陸那珂港区、大洗港区から構成される港湾である。
2. 日立港区は完成自動車の輸出入の拠点や、首都圏と北海道との国内物流の拠点として重要な役割を担っている。2016年3月にはLNG基地が完成し、エネルギーの受け入れ拠点としての機能が加わり、2021年3月にLNG基地の拡張やLNG基地から鹿島臨海工業地帯を結ぶパイプラインが完成したことにより、パイプラインのループ化が図られ、首都圏全体のエネルギーの安定的な供給体制が構築された。
3. 常陸那珂港区は首都圏の電力供給の拠点として火力発電所が立地し、エネルギー拠点としての機能を有する他、コンテナ貨物の輸出入拠点、完成自動車や建設機械の輸出拠点として、更には首都圏と北海道との国内物流の拠点として、近年では、大型クルーズ船の受入拠点としての機能を担っている。火力発電所については、2021年1月に新たな火力発電所が運転開始され、合計265万kwの出力を誇る火力発電所となっている。

コンテナ貨物については、東京港の混雑等の影響により近年取扱量は毎年過去最高を記録するなど取扱いを大きく伸ばしており、コンテナ航路が毎年度増便されるなど利便性が向上しており、今後ますます発展することが期待されている。

また、完成自動車については、2020年7月にモータープールを拡張し、更に2021年2月には中央ふ頭D岸壁が完成し、取扱い能力が大きく向上したことから、北米を中心に世界各地への輸出が進んでいる。また、港内には建設機械の工場の集積が進み、建設機械の物流・産業拠点として県内の雇用や所得の創出に貢献している。

4. 大洗港区は、1985年のカーフェリー就航以来、首都圏と北海道を結ぶフェリー基地として、県内随一の観光入込みを誇るひたちなか・大洗エリアを背景に抱える港区として、近年ではクルーズ船の受入拠点としての機能を担っている。

## 茨城港 CNP 計画における基本的な事項

## 基本方針

茨城港を中心とする港湾地域においてカーボンニュートラル(CN)を実現するため、茨城港 CNP-WG で議論を踏まえ、茨城港における CNP 形成のための基本方針を以下の通り定めた。

## ①次世代型エネルギーの供給(輸送、貯蔵等)拠点化

今後、茨城県内で電力供給に対するカーボンニュートラルへのニーズが高まることを踏まえ、港湾地域において燃料アンモニア等の次世代型エネルギーによる発電を実現するとともに、燃料アンモニア等の次世代エネルギーの需要に対応した安定かつ安価な輸入を可能とするサプライチェーンを構築することを目指す。このため、現行の火力発電における次世代エネルギーの混焼等に関する技術開発や実用化に向けた検証を進めるとともに、大型船による大量一括輸送、貯蔵及び配送を可能とする。

②物流・人流ターミナル、港湾地域に立地する企業の活動の脱炭素化 2050年までに茨城港の港湾地域における全ての活動についてカーボンニュートラルが実現することを目指す。カーボンニュートラルに実現に向けては、地球温暖化ガスの排出割合の高い分野から率先して検討を始めることを基本とし、関連産業の技術開発動向等を注視しつつ必要に応じて実証的な取組の場として港湾地域を活用すること等を通じて早期にカーボンニュートラルが実現するよう努める。

## ③再生可能エネルギーの導入促進への貢献

茨城県においては、2020年に鹿島港が洋上風力発電の基地港湾として国土交通大臣より指定されていること、鹿島港の港湾地域内において既に洋上風力発電事業が進められていること、茨城県沖には洋上風力発電の適地があるとされていることなど再生エネルギーの導入促進の拠点としての環境が整っていること等を踏まえ、茨城県内における将来の浮体式洋上風力発電の導入や洋上風力関連産業の立地、発電したエネルギーの県内での活用可能性など再生可能エネルギーの導入促進への貢献を通じた地域の活性化を目指す。

茨城港の二酸化炭素排出量（推計）と削減目標

現状の二酸化炭素排出源の区分

- ① 公共ターミナル（岸壁及びふ頭用地内）  
荷役機械、陸上電力供給設備、リーファーコンテナ用電源、管理棟・照明施設等
- ② 公共ターミナルを出入りする船舶・車両停泊の船舶、コンテナ用トラクター、ダンプトラック等
- ③ 公共ターミナル外（港湾関連用地などで活動する事業者を含む）  
発電所、工場等での活動、倉庫・物流施設での活動、事務所等での活動

茨城港の二酸化炭素排出量（推計）と削減目標

【推計結果】  
茨城港及びその周辺地域の二酸化炭素排出量(2019) 単位:万t

	ターミナル内	ターミナル外	出入車両	船舶	計
茨城港	0.7	146	8.0	1.0	約 160
常陸那珂港区	0.3	146	5.2	0.5	152
日立港区	0.3		1.3	0.2	2
大洗港区	0.1		1.5	0.4	2

(参考:茨城港臨海部に立地する発電所からの排出量 約 1,240 万 t)

茨城港及びその周辺地域の二酸化炭素排出量(2014) 単位:万t

	ターミナル内	ターミナル外	出入車両	船舶	計
茨城港	0.6	135	5.2	0.9	約 140
常陸那珂港区	0.3	135	2.3	0.4	138
日立港区	0.2		1.4	0.2	2
大洗港区	0.1		1.5	0.3	2

(参考:茨城港臨海部に立地する発電所からの排出量 約 1,130 万 t)

(3) 二酸化炭素の削減目標  
目標年における二酸化炭素量削減目標は、以下のとおりとし、削減量の算出は今後推計する。

中期目標:2030年・・・2013年比で二酸化炭素排出量 46%削減  
長期目標:2050年・・・2013年比で二酸化炭素排出量 100%削減(カーボンニュートラル)

東京ガス：次世代エネルギーの供給拠点  
(合成メタン等)

- ④ 大洗港区
  - ・フェリー埠頭  
次世代エネルギーを活用したカーボンニュートラルターミナル（内航フェリー）
  - ・クルーズターミナル  
次世代エネルギーを活用したカーボンニュートラルターミナル（クルーズ）

茨城港における港湾地域の将来像



閉会点鐘 山口憲生 会長

地球環境保全「茨城海岸美化プロジェクト」報告

照沼社会奉仕委員長

3月5日（日）10時から久慈浜海岸清掃を行いました。地球環境保全「茨城海岸美化プロジェクト」という大きなプロジェクトの一環であると知り誇りに思いました。当日は、風が冷たく、強風でした。そんな中、日立港 RC 会員 23 人、茨城キリスト教学園 IAC18 人、新井顧問、米山奨学生のハニフさんが参加しました。私は、海岸の砂浜を歩いたのは何十年ぶりだろうと思いました。久慈浜海岸は大変綺麗で、ゴミは探しても探しても、何もありませんでした。本当に綺麗な砂で、素足で歩いてもケガをしないと思いました。30分ゴミ拾いをして、タバコの吸殻1本と、プラスチックが小さく砕けた（貝殻と区別つかない）ものを5つくらい拾いました。

翌6日（月）、私のお客さんとお会いした時に「昨日、久慈浜海岸清掃をしました」と話したら「実は、僕たちサーファーが毎週1回久慈浜海岸を清掃しているのでゴミはないと思いますよ。日本一綺麗な海岸にしよう目指しています」と言われて、地元のサーファーの方の貢献に感動しました。海岸にはゴミはなかったのですが、駐車場の草むらに空き缶がたくさん投げられていて、そこを清掃した方がたくさん

カーボンニュートラルの実現に向けた茨城港の将来構想

- (1) 茨城港の役割・機能
- ① 各港共通：港湾地域に出入りする船舶や車両のカーボンニュートラル化
- ② 常陸那珂港
  - ・北ふ頭：次世代エネルギーの供給拠点  
次世代エネルギーを活用したカーボンニュートラルターミナル
  - ・JERA：燃料アンモニアによる発電を通じたカーボンニュートラルの実現
  - ・中央ふ頭地区：中央公共ふ頭  
次世代エネルギーを活用したカーボンニュートラルターミナル（コンテナ・建設機械・完成自動車、内航 RORO）  
小松製作所、日立建機、IPAC、日立埠頭等（産業・物流施設）産業活動におけるカーボンニュートラルの実現
- ③ 日立港区：第1～5埠頭  
次世代エネルギーを活用したカーボンニュートラルターミナル（完成自動車、内航 RORO）

ゴミを拾って来ました。目のつけどころが違うなど勉強になりました。ロータリークラブ全体では 200 人くらい参加しており、最後に記念写真を撮りました。「良いことをしたな〜、社会奉仕が出来て良かった」と思いました。また、清掃などの社会奉仕があれば参加をお願い致します。ありがとうございました。



その他のお知らせ・連絡事項

- ★★ 行事の申込受付案内 ★★
- ◆ 観桜会(家族親睦会)  
4月6日(木) 18:00 会場未定
  - ◆ 観桜例会親睦ゴルフコンペ  
4月6日(木) グランドスラム CC

今後のスケジュールのご案内

- 3月23日(木)例会 12:30~ 美かの  
「小泉浩一会員卓話代理 土田恭介様」  
「私とRC 小松弘二 さん」
- 3月30日(木)休会
- 4月6日(木)夜間例会 18:00~  
「観桜会(家族懇親会)」

編集後記  
 本はよく読みますが、紙の本はあまりに場所取りで置き場所に困り、10年以上前から電子書籍にしています。デバイスはスマホでもよいのですが、電子書籍専用端末の kindle paperwhite がお気に入りです。家に積み上がっていた蔵書は思い切って整理し、相当処分しました。また、音楽を聴くのも好きなので LP と CD がたくさんありましたが、音源としてせっせとパソコンに取り込んで、積み上がっていた現物はすべて処分しました。いわゆる断捨離です。すっきりしました。本も音楽もデジタルで、いいおやじのくせに実に今風の生活様式です。先日、飲み会の帰りに日立駅前のローソンに立ち寄りました。ここは書店コーナーが設けられた全国でも珍しいコンビニです。バス待ちで物色していたら、敬愛する Miles Davis と目が合いました。手に取ると「BLUE NOTE best jazz collection 創刊号(高音質 CD 付)」と書いてあります。BLUE NOTE というのはたくさんのお名盤を世に出したアメリカのジャズレーベルで、大のお気に入りです。魅入られたようにレジに進み、以降 Vol2.Herbie Hancock、Vol3.Sonny Rollins、Vol4.Art Blakey、Vol5.John Coltrane と隔週刊の書籍を購入しています。全 90 巻。残り 85 巻なので、170 週間後には 90 枚の CD が家に積み上がることになります。ほとんどの曲はネットのサービスで聞けるのに、です。懲りません。(き)

発行：日立港ロータリークラブ(翌例会日)  
 編集：会報・雑誌委員会  
 神山靖基 木村昌永 五来美奈  
 平田伸一 中野紀子(事務局)  
 URL：<http://www.hitachi-ko-rc.com>  
 E-mail：info@hitachi-ko-rc.com