

国際ロータリー 第2820地区(茨城) 第1分区 日立港ロータリークラブ週報



2020. 9. 24  
第 1959 回

会長 小泉浩一 会長エイト 佐藤邦裕 幹事 内山庄栄

- 事務局 日立市大みか町 2-28-5 渚会館 TEL 0294-53-6411
- 例会日 毎週木曜日 12:30~13:30
- 例会場 美かの 日立市大みか町 6-14-12



10月は経済と地域社会の  
発展月間です

会長挨拶 小泉浩一 会長



会員の皆様、こんにちは。今日は台風 12 号の関東地方接近に伴い、強風吹きすさぶあいにくの天気の中の例会になってしまいました。今年には台風の発生が少ないといわれましたが自然には逆らえません。古来よりこの時期の台風は別名“野分(のわき・のわけ)”と呼ばれ、平安時代の源氏物語にも登場しています。

皆様ご存じの通り、野分とは「野の草を風が強く吹き分ける」という意味で、雑節二百十日または二百二十日頃に襲来する台風のことを表しています。二百十日は立春を起算日として二百十日目(9月1日頃)、二百二十日は210日目(9月11日頃)です。私は台風というと、40年前に流行った曲でコミックバンド、「バラクーダ」のベートーベン鈴木さん作った“日本全国酒飲み音頭”の一節「9月は台風で酒が飲めるぞ」という歌詞を思い出します。

私が小学校の頃、祖父は建材業の傍ら久慈川河口で釣り具販売や貸しボート業を営んでおりました。この時期、台風が接近してくると、男の人が集りボートが風で流されないようにロープで強く固定し棧橋に縛り付けて備えました。あとは台風が無事通過するのを神頼みで待つばかりです。当然待ってる時間はお酒を飲み始めるわけです。「9月は台風で酒が飲める…」の歌詞は、野天で働く人々の共通の行動だと思いました。

ちなみに「1月は正月で…、2月は豆まきで…、3月はひな祭り…、4月は花見で…、5月はこど

もの日…、6月は田植えで…、7月は七夕で…、8月は暑いから…、10月は運動会で…、11月は何でもないけど…、12月はドサクサで…」です。

日本ならではの四季折々の季節感が盛り込まれた素晴らしい曲だなあと感じました。コロナが終息してカラオケができるようになったら歌ってみようと思います。

さて、新型コロナウイルスの感染状況ですが、茨城県は昨日1名(阿見町)でした。東京都も59名とかなり感染者数はかなり抑えられてきていると思われ。しかし、先週からの4連休でGOTOキャンペーン政策により全国的に人の動きが多くなったとの報道がありました。一週間後の状況が懸念されますが、今後もよく情報を見つけていきたいと思っています。引き続き感染拡大防止にご協力をお願いいたします。

今日のプログラムは、①私とRCを平田博之さん、②会員卓話を山口彰二さんに登壇していただきます。本日もどうぞよろしくお願いいたします。

本日の会場の花  
“ペラドンナ”

花言葉：人を騙す者の魅力



例会報告

- 開会点鐘 小泉浩一 会長
- 国歌斉唱 「君が代」
- R ソング 「我らの生業」

本日のビジター紹介 今野紀仁 親睦活動委員長

本日はいらっしやいません。





**自己紹介：**

小学4年よりスピードスケートを始める  
 駒沢苫小牧高等学校 スピードスケート部  
 明治大学 体育会スケート部スピードスケート  
 部門 主将



**家族構成：**妻（日立市出身 日立二校、茨城キリスト） 大みか転勤によりアパートを借りて二人暮らしです。息子二人：別々にアパートを借りて暮らしています。



長男の公務員講座 内定者祝賀会  
 （中央：菅官房長官（当時））

**趣味：**ゴルフ 大みか事業所長となり「大洗ゴルフ倶楽部」の会員になりました。  
**釣り：**父親の影響で幼少のころより続けています。現在は会瀬港「弁天丸」での「ひとつテンヤ」に熱中しています。

**仕事の経歴**

1986年 日立製作所入社  
 2年間大みか工場実習  
 1988年 公共システム部配属  
 警察庁 110番通信指令システム  
 （埼玉/宮城/奈良/滋賀/大阪/神奈川県警）  
 1998年 JR 東日本 新幹線運行管理システム  
 1999年 JR 東海 新幹線運行管理システム  
 管理職になり担当したシステム  
 ID管理システム（Suicaなどの交通系ICカードの情報管理システム）  
 旅行業システム  
 みどりの窓口の発券システム などなど  
 日立建機 自動運転システムの開発支援  
 （オーストラリアの鉱山で運転開始）



（人はタイヤの2/3くらい）

**私とRC：** 2020年4月 大みか事業所長となりロータリーに入会させていただきました。地域に根ざした企業として地域の企業とともに発展人の交流の活発化日立市の発展に寄与ロータリーでの活動はこれから勉強させていただきながら活動をさせていただきますので、よろしくをお願いします。

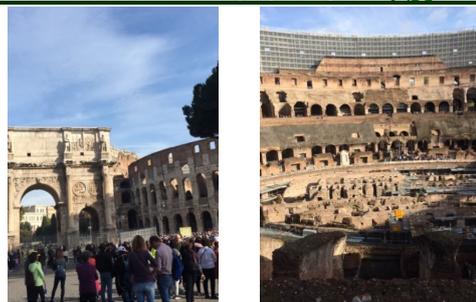
**会員卓話** 山口彰二さん  
**『イタリア旅行とオーバーツーリズムそしてコロナ後』**



昨年秋に初めてイタリアを旅行しました（ローマに8泊）。フィレンツェとベネチアへはローマから高速列車で日帰り。

ローマ、フィレンツェ、ベネチアは旧都市国家（一つの都市、以前は独立した主権国家）。(cf. 現代の都市国家はバチカン、モナコ、シンガポール。)

・移動時間  
 東京～ローマ直行便 約 13 時間  
 ローマ～フィレンツェ 約 1.5 時間 高速列車  
 FRECCIAROSSA (最高速度 250 km/h)  
 ローマ～ベネチア 約 4 時間 高速列車  
 FRECCIAROSSA (最高速度 250 km/h)



**1. 都市の概要**

・イタリア  
 人口：6000 万人 20 の州、110 の県  
**(1) ローマ** 面積 1285 km<sup>2</sup> ラツィオ州の州都  
 3000 年の歴史  
 世界文化遺産の 16%以上 ローマにある。  
 人口：286 万人 観光客 1000 万人  
 (cf. 京都市人口 150 万人 観光客 5300 万人 外国人 880 万人 京都市の住民がバスに乗り切れずにバスを利用できない状況)

ラツィオ州の州都 3000 年の歴史  
 紀元前 753 年 (日本 縄文時代・弥生時代) ギリシャ神話の英雄の子孫である双子の兄弟ロムルスとレムスのうち兄・ロムルスによってパラティーンの丘にローマが建国された。ローマの名もロムルスに由来するという。

イタリアの首都であることから、政治の中心地、ローマの経済は基本的に行政と観光、労働者の大半はこの分野と卸売、小売業などのサービス業に従事している。

観光客：コロッセオ (400 万人) とバチカン (420 万人) ローマ (1000 万人)

外国人観光客：イタリア全体 6200 万人 (cf. 日本 3100 万人)

テルミニ駅近くに宿泊、トレビの泉、スペイン階段には徒歩でいけた。

観光客対策：映画「ローマの休日」をまねて、スペイン階段で腰を下ろした場合、罰金 450 ユーロ。飲食も禁止、トレビの泉のへりへの腰掛けも禁止。



・コロッセオ  
 工事は紀元 70 年～80 年完成 (日本 弥生時代) 構造はローマン・コンクリート (火山灰を利用したコンクリート) で出来ている。鉄骨を用いないコンクリートにも関わらず幾多の地震の際にも崩壊しなかったのは、全体が円筒形で力学的に安定していたため。(cf. 普通のコンクリートの寿命：100 年程度?) 長径 188m、短径 156m の楕円形で、高さは 48m、約 5 万人を収容できた。

・トレビの泉に年間 1 億円投げ込まれる?  
 (cf. 明治神宮 正月 316 万人、お賽銭約 8 億円)

・バチカン  
 人口：800 人強 (ほとんどがカトリック修道者) 一般職員 3000 人 (市国外から通勤)  
 面積：0.44 km<sup>2</sup> (東京ディズニーランドより小さい)  
 観光客：420 万人/年間  
 カトリックの総本山、現地日本語ツアーあり



(バチカン美術館↑、システィーナ礼拝堂、サンピエトロ大聖堂↑)

**(2) フィレンツェ**  
 人口：38 万人 観光客 1000 万人  
 (cf. 長野市 人口 38 万人 観光客 1000 万人 外国人 91 万人)

トスカーナ州の州都、フィレンツェ県の県都  
 1860 年にイタリア王国 (1861 年 - 1946 年) に合併され、1865 年からヴィットーリオ・エマヌエーレ 2 世のおさめるイタリア王国の首都となるものの、1871 年首都はローマに移された。  
 観光業、繊維工業、金属加工業、製菓業、ガラス・

窯業、ジュエリーや刺繍などの工芸が盛ん。貴金属、靴、皮ジャケットなどの革製品、フィレンツェ紙や、手作り香水や化粧品、焼き物など、伝統的手工芸製品の小売店も多い。

**観光客対策：観光客たちが座り込む教会の階段に、ランチタイムを狙ってホースで水を放ち座り込んでの食事を禁止。**

ウフィツィ美術館は、フィレンツェにあるイタリアルネサンス絵画を所蔵する世界屈指の美術館で、1591年からメディチ家のコレクションを一般公開しているヨーロッパ最古の美術館の1つ。  
ウフィツィ美術館：1560年に着工、ジョルジョ・ヴァザーリの設計で、世界初のコンクリート基礎の建築物。（日本では明治時代）



**(3) ベネチア**

人口：26万人（本島 6万人）観光客 3000万人  
ベネト州の州都、ベネチア県の県都  
ベネチア本島は大きな魚のような形をしており、本島全体が小さな島々からできている。その真ん中を全長約3キロにおよぶ逆S字形の「カナル・グランデ（Canal Grande、大運河）」がベネチアの北西から南東へ、市街を2つに分けながら湾曲して流れる。150を超える運河が177の島々を分け、運河には400におよぶ橋がかかる。ムラーノ島でつくられるベネチア・ガラスが有名。

アドリア海沿岸地域はもともと東ローマ帝国の支配下にあったため、名目上は東ローマ帝国に属したが、実質的には自治権を持っていた。697年ベネチア人は初代総督を選出して独自の共和制統治を始めた。これがベネチア共和国の始まり。（日本 飛鳥時代） 1797年にナポレオンに占領されるまでの1000年間、共和制を堅持し（アドリア

海の女王）と讃えられる都市文化を築いた。その後オーストリア支配を経て、1866年イタリア王国に編入された。

**観光客対策：ポイ捨てや路上での寝そべりを禁止し、最大500ユーロ罰金**



・日立製作所 高速鉄道車両フレッチャロッサ 14編成 112両、保守サービス10年間、を受注（ボンバルディアと共同受注 700億円、日立分 415億円）

日立レールイタリア社:2015年 イタリア車両製造会社アンサルドブレダを買収したもの

**2. アフターコロナ、ウィズコロナにおける観光・インバウンド**

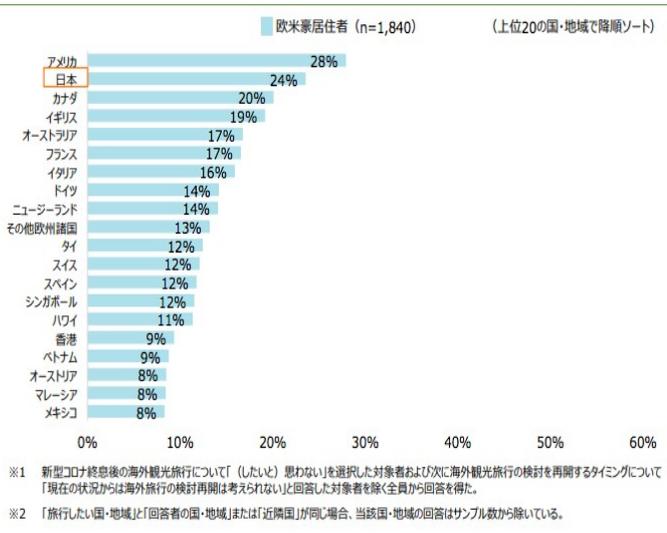
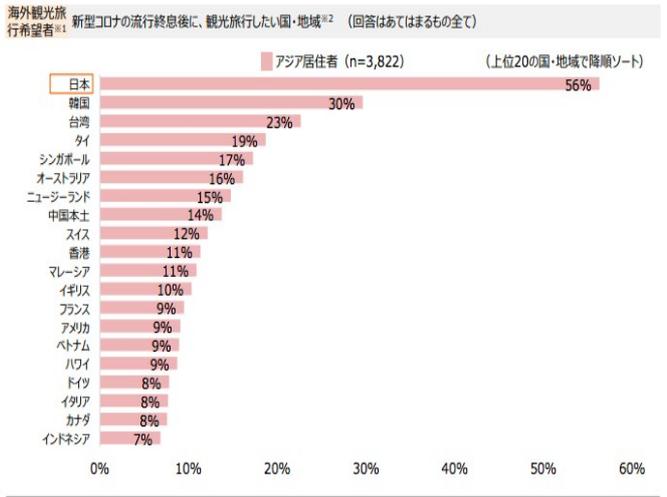
- ・観光業のV時回復は見込めず、2023年頃までかけた緩やかな回復か？
- ・世界共通で、まずは各国、国内需要をターゲットに観光業を復興させる見込み。
- ・当面は個人旅行者を対象に、ショートトリップが主流。
- ・安全性へのニーズの高まりを受け、対策の実施、情報開示が重要。
- ・オーバーツーリズム（観光過剰利用）からアンダーツーリズム、サステナブルな観光へ。
- ・二国間以上で観光面の協力体制（トラベルコリドー）をとる動きが各地で起こっている。
- ・旅行を再開するときに混雑した旅先を避ける。

世界観光機構（UNWTO）データ

日本はインバウンド 11 番目



新型コロナの流行終息後に、その国・地域を観光のために訪問したい理由ごとのランキングでは、「清潔だから」「泊まりたい宿泊施設があるから」「治安がよいから」で日本が1位になっており、日本の清潔さは目的地を決める際に大きな利点。



- ・GO TO トラベル含め、当面国内近場へのショートトリップか？
- ・海外へは、コロナの影響が少なかった国・都市に行きたい。
- ・オーバーツーリズムの対策が必要（ローマ・ベネチア、京都他）。

参考：茨城県観光客 2019年 6100万人 外国人は 28万人

閉会点鐘 小泉浩一 会長

その他のお知らせ・連絡事項

★★ 行事の申込受付案内 ★★

◆秋の親睦ゴルフコンペ  
10月11日（日）7:52～スタート

◆地域ボランティア・優良従業員表彰式  
10月22日（木）12:15～ 美かの

今後のスケジュールのご案内

10月8日（木）例会 12:30 美かの  
「外部卓話 石井浩一様（水戸南RC）」

10月17日（木）例会 12:30 美かの  
「（第4回クラブ協議会）公式訪問に備えて  
外部卓話 茂木博男ガバナー補佐」

10月22日（木）例会 12:15 美かの  
「地域ボランティア並びに優良従業員表彰」

10月29日（休）休会

11月5日（木）例会 12:30 美かの  
「外部卓話者申込中」

11月12日（木）例会 12:30 美かの  
「ガバナー公式訪問」

編集後記

暑かった夏が終わり、秋本番の過ごしやすい季節となりました。相変わらず新型コロナウイルス感染症は猛威をふるっておりますが。

さて、先日知人より栗をいただきました。昨今では栗は高級品というイメージが強く、特に茨城県産の栗は高値で取引されているとのこと。そこで栗を美味しくいただこうと、栗の甘露煮を作ろうと思いついたのです。いざ始めてみると、何と手間の掛かることか、外皮を剥くことから、丁寧に渋皮を剥く作業、更には何度も煮こぼして灰汁を抜く工程を経て、何とか完成しました。心なしか自己製作の満足感も相まって、市販のものより美味しく感じられました。そこで更に調子に乗り、家にあった小豆を煮てこし餡を作り、栗入り水羊羹の完成。家族の評価も良好でした。

皆さんも秋の夜長、菓子作りに挑戦してみてはいかがでしょうか？（い）

発行：日立港ロータリークラブ（翌例会日）  
 編集：会報・雑誌委員会  
 鈴木崇久 松橋好徳 糸賀正俊  
 山口憲生 中野紀子（事務局）  
 URL：http://hitachi-ko-rc.blue.coocan.jp  
 E-mail：hitachi-ko-rc@nifty.com